

# Unités de traitement des eaux de carénage et pluviales du Slip-Way et du Roulev du Port Ouest

Le Port (974)

Eaux usées

>> Activité portuaire

**saint dizier**  
ENVIRONNEMENT  
- Innovons pour que l'eau vive -

- ✓ Année de mise en service : 2019
- ✓ Maître d'ouvrage : Grand Port Maritime de La Réunion
- ✓ Assistant maître d'ouvrage : EGIS
- ✓ Entreprise : G.T.O.I.

Les quatre terre-pleins dédiés au carénage des bateaux du Port Ouest de l'île de La Réunion, deux situés au niveau du site du Slip-Way et deux au niveau du Roulev, étaient dépourvus de dispositifs de traitement des eaux de carénage et pluviales. Le Grand Port Maritime de La Réunion, dans un souci de conformité avec l'article L216-6 du code de l'environnement et l'arrêté préfectoral n°2017-1998/SG/DRECV du 28 septembre 2018, lança en novembre 2017, un appel d'offres de mise en oeuvre des installations nécessaires à la dépollution des eaux issues de ces plateformes.



Unités de traitement



Décantation - Séparation d'une des unités de traitement

## L'expertise

Le cahier des clauses techniques particulières (C.C.T.P.) du dossier de consultation des entreprises précisait les débits à traiter et le procédé de traitement envisagé. Saint Dizier environnement a proposé une technique d'épuration axée sur les données du C.C.T.P. et sur son expérience dans le domaine de la dépollution des eaux des aires de carénage.

## Le suivi

Les travaux réalisés par l'entreprise G.T.O.I. viennent de s'achever, une formation des exploitants a été opérée par nos soins, le suivi du fonctionnement et des performances des unités de traitement va débuter.

## La conception

### Débit de traitement :

- Eaux de carénage : 2 l/s et eaux pluviales : 20 l/s

### Nombre d'équipements :

- 3 régulateurs de débit  
(implantation dans des Regards en amont des unités de traitement)
- 3 unités de traitement

### Matériau utilisé :

- Polyester armé de fibres de verre

### Vitesse de chute :

- Eaux de carénage : 0.10 m/h et eaux pluviales : 1 m/h

### Equipements intégrés :

- **Décantation et séparation** : cellules en polypropylène
- **Préfiltration** : mélange de fibres synthétiques recyclés
- **Filtration** : matériaux en polypropylène et charbon actif
- Dispositif de détection de couches de boues et d'hydrocarbures

### Mode de fonctionnement :

- Contre-courant sur les MES, co-courant sur les hydrocarbures libres et absorption et adsorption sur les émulsions et les substances solubles

## La construction

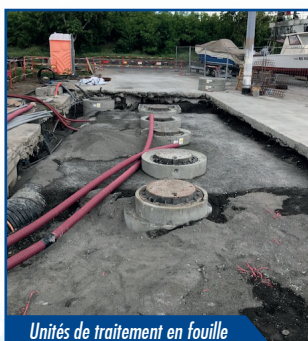
- Régulateurs de débit : Gondcourt
- Unités de traitement : Bernis

### Dimensions :

- Unités de traitement : Ø 2150 mm, longueur 8000 mm

### Surface de décantation :

- 72 m<sup>2</sup>



Unités de traitement en fouille



Préfiltration